BLOC 1: SAVOIR PÉDALER



www.savoirrouleravelo.fr

COMPÉTENCES:

PRENDRE
DES INFORMATIONS
EN ROULANT

Description de la situation

Le plateau d'évolution est partagé en 6 couloirs de 3m de large sur 60m de long. Dans chaque couloir, 2 cônes sont placés respectivement au départ puis à 30m et à 40m. Une coupelle, à 60m du départ, indique l'endroit du demi-tour.

▲ Dans chaque couloir, les enfants sont en binômes : un cycliste et un piéton.

▲ Chaque enfant effectue 6 à 10 répétitions à vélo et 6 à 10 répétitions à pied (ils inversent les rôles tous les 2 passages).



Consignes

À l'enfant piéton :

« Tu te places debout au milieu du couloir, à hauteur du cône des 40m et face à ton camarade cycliste. Quand ton camarade arrive en roulant au niveau du cône situé à 30m, tu lèves le bras droit ou le bras gauche. »

À l'enfant cycliste :

- « Tu roules au milieu du couloir et tu contournes ton camarade du côté où il a levé le bras. »
- « Tu continues jusqu'à la coupelle située au bout du couloir et tu tournes à gauche pour la contourner et revenir au départ. »

Comportements attendus

L'enfant cycliste regarde son camarade piéton, adapte sa vitesse et passe du côté correspondant au bras levé.

Variantes

- Demander à l'enfant cycliste, avant de contourner son camarade :
- de regarder derrière lui avant de tendre le bras pour s'assurer qu'il ne va pas gêner un autre cycliste ou un autre usager de la route.
- de tendre le bras du côté où il va se diriger pour prévenir un éventuel autre usager de la route.
- d'annoncer oralement en même temps de quel côté il va s'écarter (à droite ou à gauche).
- Modifier le temps de réaction de l'enfant cycliste : rapprocher ou éloigner le cône où se trouve l'enfant piéton.
- A Remplacer le signal visuel par un signal sonore : une parole (A droite ! A gauche !) ou un coup de sifflet (1 coup de sifflet = À droite ! 2 coups de sifflets = À gauche)
- ▲ Demander à l'enfant cycliste de rouler plus vite et éventuellement le chronométrer.



Programme piloté par le ministère des Sports

























www.savoirrouleravelo.fr